

250 e 125 M. C.

Ciclo
2 tempi
Numero cilindri
1
Alesaggio e corsa
mm. 74,0x57,5 - mm. 54x54
Cilindrata
247,3 cc. - 123,7 cc.
Rapporto di compressione
13,5:1 - 15:1
Potenza max/CV
40/8500 giri - 27/9200 giri
Frizione
a dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria
a ingranaggi a denti dritti
Trasmissione secondaria
catena

Cambio di velocità
5 rapporti - **6 rapporti**
Avviamento
a pedale con stacco frizione
Lubrificazione motore
miscela 4%
Carburatore
Bing Ø 32
Accensione
elettronica Bosch - 12 V - 55 W
Telaio
monotrave a doppia culla con
tubi Cr Mo
Sospensione anteriore
Marzocchi Ø 35 mm. ZTi mm.
240 P.A.
Sospensione posteriore
Marzocchi gas 3 posizioni

Freni
mozzi conici, tamb. laterali,
a. Ø 140 - p. Ø 160
Pneumatici
Pirelli Ant. 3.00x21 - Post. 4.50x18
Peso a secco
Kg. 95
Interasse
mm. 1480
Lunghezza totale
mm. 2120
Larghezza max (manubrio)
mm. 860
Altezza sella
mm. 920
Altezza minima da terra
mm. 320
Capacità serbatoio
lt. 7



TEAM PUCH FRIGERIO

vittorie

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

1° classificato cat. 125cc - 175cc	1972
1° classificato cat. 175cc	1973
1° classificato cat. 50cc	1975
1° classificato cat. 50cc	1976
1° classificato cat. 75cc - 350cc	1977

CAMPIONATO EUROPEO

2° classificato cat. 50cc	1976
1° classificato cat. 75cc	1977

6gg INTERNAZIONALE

1° classificato cat. 50cc	1975
2° classificato cat. 50cc - 75cc - 175cc	1976
1° classificato cat. 75cc	1977



Racing Motor

di FRIGERIO LUIGI & C. s.a.s.
Sede Sociale: MILANO - Via Petrarca, 8
Uffici - Stabilimento: TREVIGLIO
Via Canonica, 79
Telef. 0363/47135

CONCESSIONARIO :

La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche sia nella costruzione sia nell'equipaggiamento senza preavviso in qualunque momento.

Puch-Frigerio - Proprietà riservata



MOTOCICLI DA COMPETIZIONE

e 75 G. S.

pi
ro cilindri

aggio e corsa
10x39 - mm. 48x39

rata

- 70,5 cc.

rtto di compressione

13,3:1

za max/CV

00 giri - 17,5/10000 giri

re

chi multipli in bagno d'olio

issione primaria

anaggi elicoidali

issione secondaria

ti, carter di protezione e

Cambio di velocità
6 rapporti a innesti frontali
Avviamento
a pedale
Lubrificazione motore
miscela 5%
Carburatore
Bing Ø 24 - Ø 26
Accensione
elettronica Motoplat/Dansi
Telaio
monotrave a doppia culla Cr Mo
Sospensione anteriore
Marzocchi Ø mm. 32 ZTi
Sospensione posteriore
Marzocchi gas 3 posizioni
Freni
mozzi conici, tamburi laterali
Ø mm. 125

Pneumatici
Pirelli Ant. 2.50x21 - Post. 3.50x18
Peso a secco
Kg. 78
Interasse
mm. 1380
Lunghezza totale
mm. 2040
Larghezza max (manubrio)
mm. 820
Altezza sella
mm. 880
Altezza minima da terra
mm. 290
Capacità serbatoio
lt. 7
Velocità max
Km./h. 92 - con rapporto finale
13:60

125 G. S. - 78

Ciclo
2 tempi
Numero cilindri
1

Alesaggio e corsa
mm. 54x54

Cilindrata
123,7 cc.

Rapporto di compressione
15:1

Potenza max/CV
26,2/9000 giri

Frizione
a dischi multipli in bagno d'olio

Trasmissione primaria
a ingranaggi a denti diritti

Trasmissione secondaria
catena, carter di protezione
e cruna

Cambio di velocità
6 rapporti a innesti frontali
Avviamento
a pedale con stacco frizione
Lubrificazione motore
miscela 4%

Carburatore
Bing Ø 32

Accensione
elettronica Bosch - 12 V - 55 W

Telaio
monotrave a doppia culla con
tubi Cr Mo

Sospensione anteriore
Marzocchi Ø 35 mm. ZTi mm. 220

Sospensione posteriore
Marzocchi gas 3 posizioni

Freni
mozzi conici, tamb. laterali
a. Ø 140 - p. Ø 160

Pneumatici
Pirelli Ant. 3.00x21 - Post. 4.00x18
Peso a secco
Kg. 92

Interasse
mm. 1440

Lunghezza totale
mm. 2100

Larghezza max (manubrio)
mm. 860

Altezza sella
mm. 900

Altezza minima da terra
mm. 320

Capacità serbatoio
lt. 9,5

Velocità max
Km./h. 115,5 - con rapporto
finale 14:48



50 e 75 G. S.

Ciclo
2 tempi
Numero cilindri
1

Alesaggio e corsa
mm. 40x39 - mm. 48x39

Cilindrata
49 cc. - **70,5 cc.**

Rapporto di compressione
14:1 - **13,3:1**

Potenza max/CV
12/10500 giri - **17,5/10000 giri**

Frizione
a dischi multipli in bagno d'olio

Trasmissione primaria
a ingranaggi elicoidali

Trasmissione secondaria
catena, carter di protezione e cruna

Cambio di velocità
6 rapporti a innesti frontali

Avviamento
a pedale

Lubrificazione motore
miscela 5%

Carburatore
Bing Ø 24 - Ø 26

Accensione
elettronica Motoplat/Dansi

Telaio
monotrave a doppia culla Cr Mo

Sospensione anteriore
Marzocchi Ø mm. 32 ZTi

Sospensione posteriore
Marzocchi gas 3 posizioni

Freni
mozzi conici, tamburi laterali
Ø mm. 125

Pneumatici
Pirelli Ant. 2.50x21 - Post. 3.50x18

Peso a secco
Kg. 78

Interasse
mm. 1380

Lunghezza totale
mm. 2040

Larghezza max (manubrio)
mm. 820

Altezza sella
mm. 880

Altezza minima da terra
mm. 290

Capacità serbatoio
lt. 7

Velocità max
Km./h. 92 - con rapporto finale
13:60

125 G. S. - 78

Ciclo
2 tempi
Numero cilindri
1

Alesaggio e corsa
mm. 54x54

Cilindrata
123,7 cc.

Rapporto di compressione
15:1

Potenza max/CV
26,2/9000 giri

Frizione
a dischi multipli in bagno d'olio

Trasmissione primaria
a ingranaggi a denti diritti

Trasmissione secondaria
catena, carter di protezione
e cruna

Cambio di velocità
6 rapporti a innesti frontali

Avviamento
a pedale con stacco frizione

Lubrificazione motore
miscela 4%

Carburatore
Bing Ø 32

Accensione
elettronica Bosch - 12 V - 55 W

Telaio
monotrave a doppia culla con
tubi Cr Mo

Sospensione anteriore
Marzocchi Ø 35 mm. ZTi mm. 220

Sospensione posteriore
Marzocchi gas 3 posizioni

Freni
mozzi conici, tamb. laterali
a. Ø 140 - p. Ø 160

Pneumatici
Pirelli Ant. 3.00x21 - Post. 4

Peso a secco
Kg. 92

Interasse
mm. 1440

Lunghezza totale
mm. 2100

Larghezza max (manubrio)
mm. 860

Altezza sella
mm. 900

Altezza minima da terra
mm. 320

Capacità serbatoio
lt. 9,5

Velocità max
Km./h. 115,5 - con rapporto
finale 14:48

