

Frigerio





HFR 250-280



HFR 125



PUCH-ONE



HW 350



125 ENDY



125-250 REPLAY



FARAONI 600



INDOOR 125-250





	125 HF Regol. e Replay *	250 HF Regol. e Replay	280 HF Regol.	125 Indoor	250 Indoor	560 F4T Regol.	600 Favone	80 Puch One	125 Endy	350 HWE Safari
Tipo motore	Rotax 2T	Rotax 2T	Rotax 2T	Rotax 2T	Rotax 2T	Rotax 4T	Rotax 4T	Puch 2T	Rotax 2T	Rotax 4T
Aliment. - Distrib.	Lamelle	Disco rot.	Disco rot.	Lamelle	Disco rot.	Monoalbero	Monoalbero	Aspirato	Disco rot.	Monoalbero
Numero cilindri	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Allesaggio per corsa	54x54	72x61	76x62.5	54x54	72x61	94x81	94x81	50x40	54x54	79.5x70.4
Cilindrata totale	123.7	248.4	283.5	123.7	248.3	562.1	562.1	78.5	123.7	349.5
Rapporto di compressione	15.5	14	14	15.5	14	9.2	9.2	14.5	10	9.6
Potenza/giri	34.5/11000	45.2/8500	47.5/8500	35/11000	44.5/8000	40/6500	40/6500	18/11000	24/7800	30/7500
Coppia max./Giri	2.1/10000	3.8/8500	4.2/8000	2.1/10000	4.9/6900	4.5/5500	4.5/5500	1.9/9000	—	3.3/6000
Carburatore	Ø 34	Ø 34	Ø 34	Ø 34	Ø 34	Ø 40	Ø 40	BING	Ø 34	Ø 36
Accensione	Motoplat	Bosch	Bosch	Motoplat	Kokusai	Nippondenso	Nippondenso	Dansi	Bosch	Nippondenso
Avviamento	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	a pedale	elettrico
Generatore	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	kick starter	volano
Lubrificazione	volano	volano	volano	volano	—	SAE 40-50	volano	volano	volano	SAE 40-50
Consumo medio	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	—	SAE 40-50	2.5%	2.5%	20 Km/l
Velocità max.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Km. 143/h
Cambio	Km. 120/h	Km. 140/h	Km. 140/h	—	5V	Km. 160/h	Km. 160/h	6V	Km. 130/h	5V
Trasmissione prim.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.	ingranaggi	ingr. d. dir.	ingr. d. dir.
Frizione	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli	d. multipli
Trasmissione finale	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio
Telaio	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena	a catena
Sospensioni Anteriori	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio	Frigerio
Sospensioni Posteriori	Ø mm. 42	Ø mm. 42	Ø mm. 42	Ø mm. 42	W.P.	Ø mm. 42	Ø mm. 42	Ø mm. 32	Ø mm. 38	Ø mm. 38
Interasse	mono	mono	mono	mono	mono	mono	mono	mono	mono	mono
Larghezza	mm. 1470	mm. 1475	mm. 1475	mm. 1450	mm. 1460	mm. 1490	mm. 1500	mm. 1230	mm. 1400	mm. 1500
Freni Anteriori	mm. 1495*	mm. 1500*	mm. 1500*	mm. 850	mm. 850	mm. 860	mm. 850	mm. 850	mm. 850	mm. 860
Freni Posteriori	disco	disco	disco	disco	disco	disco	disco	disco	disco	disco
Pneumatici Anteriori	Ø 140	Ø 160	Ø 160	Ø 160	disco	Ø 160	Ø 160	disco	Ø 140	disco
Pneumatici Posteriori	3.00x21	3.00x21	3.00x21	3.00x21	3.00x21	3.00x21	3.00x21	21x12-8	2.75x21	3.00x21
Peso	4.00x18	4.50x18	4.50x18	4.25x18	4.25x18	130/90-18	130/90-18	—	4.10x18	4.00x18
Altezza sella	Kg. 98	Kg. 108	Kg. 108	Kg. 88	Kg. 98	Kg. 130	Kg. 136	—	Kg. 110	Kg. 155
	mm. 920	mm. 920	mm. 920	mm. 920	mm. 930	mm. 920	mm. 920	mm. 700	mm. 830	mm. 860



FRIGERIO s.r.l.
24047 Treviglio (Bg)
Via Canonica, 79
Tel. 0363/47.133-4-5

