







“AGGREDISCE” GLI OSTACOLI...

Le nuove moto della serie Puch-Frigo, con i motori «ROTAX» di straordinaria potenza, abbinata all'eccezionale «tiro» ai bassi regimi, fornito dall'esclusiva distribuzione a valvola rotante e da una accurata «messa a punto», consentono anche ai meno esperti prestazioni veramente eccezionali su ogni tipo di percorso, sia crossistico che regolaristico, permettendoVi, quindi, di «AGGREDIRE» con estrema facilità ogni ostacolo che «prima» temevate di superare. Questa straordinaria qualità viene esaltata da una forcella anteriore a lunga escursione, con foderi al magnesio, da sospensioni posteriori a gas, dal telaio a doppia «culla» al «cromo-molibdeno» derivato dalla macchina vittoriosa nel Campionato Mondiale di motocross e da tutte le ultime più recenti innovazioni tecnico-agonistiche. L'estrema cura artigianale con cui vengono realizzate le varie componenti di costruzione, abbinata al continuo aggiornamento tecnologico, garantiscono l'eccezionalità del prodotto, consentendo alle «Puch-Frigo» di rappresentare le realizzazioni ideali per il pilota ambizioso ed esigente, donando alla gioia di guidare, una nuova dimensione.

125 GS

25,2 cv/9000 giri/min.
Motore Rotax
Ales. e Corsa: 54 x 54
Cilindrata: 123,7 cc.
Cambio: 6 rapporti
ad innesti frontali

5 GS

MOD. 250 GS

2 tempi

1

mm. 74 x 57,5

cc. 247,3

12,5 : 1

36/8000 giri

a dischi multipli in bagno d'olio

a ingranaggi a denti diritti

catena, carter di protezione e cruna

6 rapporti a innesti frontali

a pedale con stacco frizione

miscela 4%

BING Ø 32

elettronica BOSCH - 6 V - 35 W

oli in bagno d'olio
a denti diritti
di protezione e cruna
innesti frontali
stacco frizione

BOSCH - 6 V - 35 W

doppia culla con tubi
in molybdeneo
Ø 35 mm. ZT1 corsa mm. 220
a gas regolabili su 3 posizioni
tamburi laterali
ant. Ø 140 mm.
post. Ø 160 mm.
ant. 3.00 x 21 - Post. 4.00 x 18

monotrave a doppia culla con tubi
in cromo molybdeneo
MARZOCCHI Ø 35 mm. ZT1 corsa mm. 220
MARZOCCHI a gas regolabili su 3 posizioni
mozzoni conici, tamburi laterali
ant. Ø 140 mm.
post. Ø 160 mm.
METZELER Ant. 3.25 x 21 - Post. 4.50 x 18

kg. 95

mm. 1420

mm. 2130

mm. 840

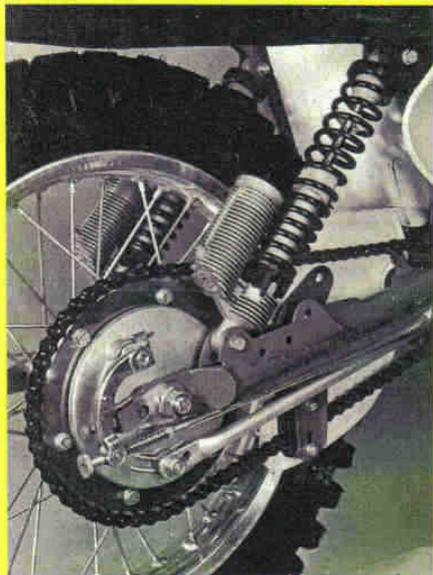
mm. 910

mm. 240

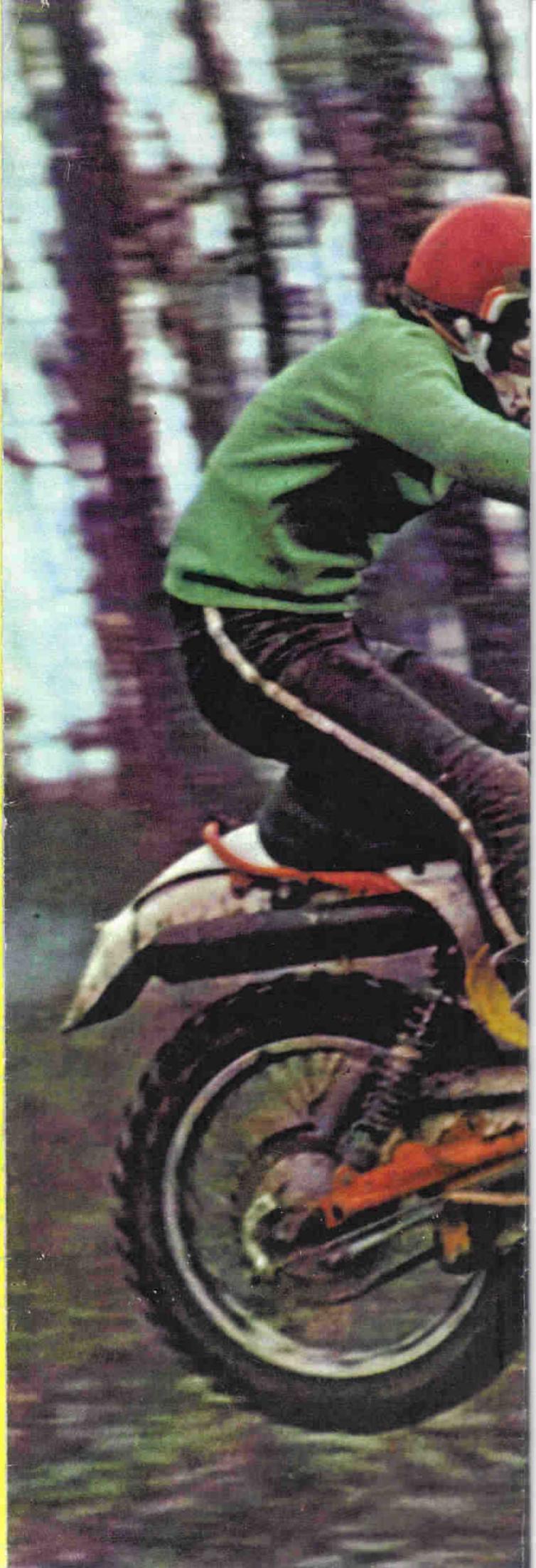
lit. 8,2

- con rapporto finale 14 : 48

km./h. 138,4 - con rapporto finale 15 : 46



RACING MOTOR
24047 Treviglio





250 GS

36 cv/8000 giri/min.
Motore Rotax
Ales. e Corsa: 74 x 57,5
Cilindrata: 247,3 cc.
Cambio: 6 rapporti
ad innesti frontali

175 GS

30 cv/8500 giri/min.
Motore Rotax
Ales. e Corsa: 62 x 57,5
Cilindrata: 173,6 cc.
Cambio: 6 rapporti
ad innesti frontali



50 GS

11,5 cv/10200 giri/min.
Motore Puch
Ales. e Corsa: 40 x 39
Cilindrata: 49 cc.
Cambio: 6 rapporti
ad innesti frontali

75 GS

15,5 cv/10000 giri/min.
Ales. e Corsa: 48 x 39
Cilindrata: 70,5 cc.
Cambio: 6 rapporti
ad innesti frontali

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOD. 50/75 GS

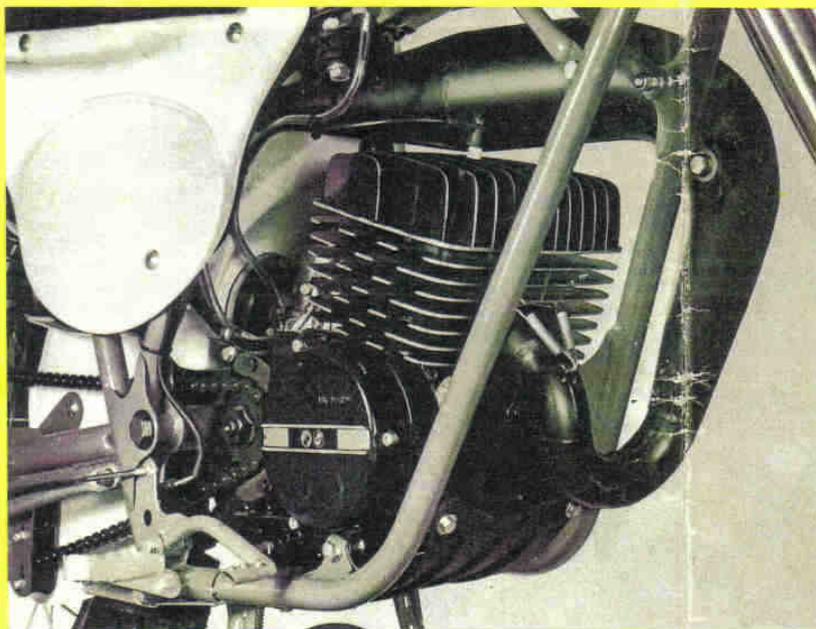
MOD. 125 GS

MOD. 175 GS

MOTORE			
CICLO	2 tempi	2 tempi	2 tempi
NUMERO CILINDRI	1	1	1
ALESAGGIO E CORSA	mm. 40 x 39 e mm. 48 x 39	mm. 54 x 54	mm. 62 x 57,5
CILINDRATA	cc. 49 e cc. 70,5	cc. 123,7	cc. 173,6
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	13,5 : 1	14 : 1	13 : 1
POTENZA MAX/CAV	11,5/10200 giri e 15,5/10000 giri	25,2/9000 giri	30/8500 giri
FRIZIONE	a dischi multipli in bagno d'olio	a dischi multipli in bagno d'olio	a dischi multipli in bagno d'olio
TRASMISSIONE PRIMARIA	a ingranaggi elicoidali	a ingranaggi a denti dritti	a ingranaggi a denti dritti
TRASMISSIONE SECONDARIA	catena, carter di protezione e cruna	catena, carter di protezione e cruna	catena, carter di protezione e cruna
CAMBIO DI VELOCITA'	6 rapporti a innesti frontali	6 rapporti a innesti frontali	6 rapporti a innesti frontali
AVVIAMENTO	a pedale	a pedale con stacco frizione	a pedale con stacco frizione
LUBRIFICAZIONE MOTORE	miscela 5%	miscela 4%	miscela 4%
CARBURATORE	BING Ø 24 e Ø 26	BING Ø 32	BING Ø 32
ACCENSIONE	elettronica MOTOPLAT / DANSI	elettronica BOSCH 6 V - 35 W	elettronica BOSCH

MOTOTELAIO			
TELAIO	monotrave a doppia culla con tubi in cromo molybdeno	monotrave a doppia culla con tubi in cromo molybdeno	monotrave a doppia culla con tubi in cromo molybdeno
SOSPENSIONE ANTERIORE	MARZOCCHI Ø mm. 32 ZT1	MARZOCCHI Ø 35 mm. ZT1 corsa mm. 220	MARZOCCHI Ø 35 mm. ZT1 corsa mm. 220
SOSPENSIONE POSTERIORE	MARZOCCHI a gas regolabili su 3 posizioni	MARZOCCHI a gas regolabili su 3 posizioni	MARZOCCHI a gas regolabili su 3 posizioni
FRENI	mozzi conici, tamburi laterali Ø mm. 125	mozzi conici, tamburi laterali ant. Ø 140 mm. post. Ø 160 mm.	mozzi conici, tamburi laterali ant. Ø 140 mm. post. Ø 160 mm.
PNEUMATICI	METZELER Ant. 2.50 x 21 - Post. 3.50 x 18	METZELER Ant. 3.00 x 21 - Post. 4.00 x 18	METZELER Ant. 3.00 x 21 - Post. 4.00 x 18

PESI, MISURE E PRESTAZIONI			
PESO A SECCO	kg. 78	kg. 92	kg. 93
INTERASSE	mm. 1320	mm. 1420	mm. 1420
LUNGHEZZA TOTALE	mm. 2000	mm. 2130	mm. 2130
LARGHEZZA MAX (MANUBRIO)	mm. 840	mm. 840	mm. 840
ALTEZZA SELLA	mm. 780	mm. 910	mm. 910
ALTEZZA MINIMA DA TERRA	mm. 220	mm. 240	mm. 240
CAPACITA' SERBATOIO	lt. 8,5	lt. 8,2	lt. 8,2
VELOCITA' MAX	km./h. 92 - con rapporto finale 13 : 60	km./h. 111,5 - con rapporto finale 14 : 48	km./h. 123,7 - con rapporto finale 14 : 48



La casa si riserva il diritto di apportare modifiche sia nella costruzione che nell'equipaggiamento.